

1. MODELO TERRITORIAL, POR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE.

(Síntesis de la Mesa de Trabajo)

DEBATES	ACUERDOS	CONCLUSIONES
-Madrid Ciudad Global ¿Efectos negativos?	-La ciudad y el territorio no es un recurso para especular, si no un bien común .	-Apoyar acciones de solidaridad con la vecindad del Cabanyal .
	-Necesidad de someter al debate ciudadano participativo las grandes operaciones urbanísticas de la ciudad.	- Llevar a nuestros barrios el debate sobre las grandes operaciones urbanísticas de la ciudad (Campamento, Chamartín...) -Apoyar campañas de presupuestos participativos, “ Presupuestos desde abajo ”
-Aeropuerto.	-Anteponer la salud y la calidad de vida de la vecindad frente a la rentabilidad del aeropuerto.	- Restricciones al uso del aeropuerto, por ejemplo, cierre nocturno.
-Modelo de vivienda.	-Revindicar el derecho a la vivienda recogido en la constitución.	-Parque vivienda pública de alquiler. -Moratoria en desahucios.
-Movilidad Sostenible.		-Poner en marcha zonas de baja emisión. -Ejecución del Plan Director de vías ciclistas en Madrid. -Restricciones al usos del automóvil (aparcamiento, velocidad...) -Moratoria en grandes infraestructuras viales. -Fomentar otras opciones de transporte sostenible/Plan Movilidad Sostenible. -Aprovechar el Foro de Movilidad Sostenible como marco de trabajo. -Carriles bus en vías de acceso a Madrid.

<p>-Espacios de Convivencia.</p>	<p>-Reclamar un urbanismo que favorezca la -convivencia y el encuentro.</p>	<p>-Exigir restitución de zonas verdes en espacios de campos de golf. -Espacios públicos y equipamientos sin limitaciones ni exceso de comercialización.</p>
---	--	--